

Unicon Nye betonløsninger – nye muligheder

Byens Netværk 11.05.12
Tekst og foto: Mikkel Egeberg
Rasmussen

Beton er i dag et byggemateriale, der blander sig i alle byggeriets faser – lige fra form, farve og overflade i den mindste detalje til byggeriets totale udtryk. Selv de mest individuelle krav til design kan opfyldes, så smukke bygninger i unik arkitektur kan udvikles på tegnebordene uden at byggematerialet skaber begrænsninger. Produktion af færdigblandet beton er en logistikmæssig kompleks udfordring, med mange delprocesser, som Unicon klarer ved deres leverancer til Metro Cityringen i København. Unicon er Skandinaviens største producent af færdigblandet beton med over 40 fabrikker alene i Danmark.

Vi bliver budt velkommen, og hører efterfølgende oplæg om de nyeste tendenser inden for beton ved teknisk koordinator Kaj Koldborg, og om beton til Metro Cityringen ved projektchef Mogens Bygballe. Vi hører først en kort gennemgang af Unicons produktprogram, og efterfølgende om de to nye produkter UNI-Ready og UNI-Dry som er selvudtørrende betoner, inden vi går over i den farvede verden og hører om farvede betoner og slebne og polerede betoner.



UNI-Ready

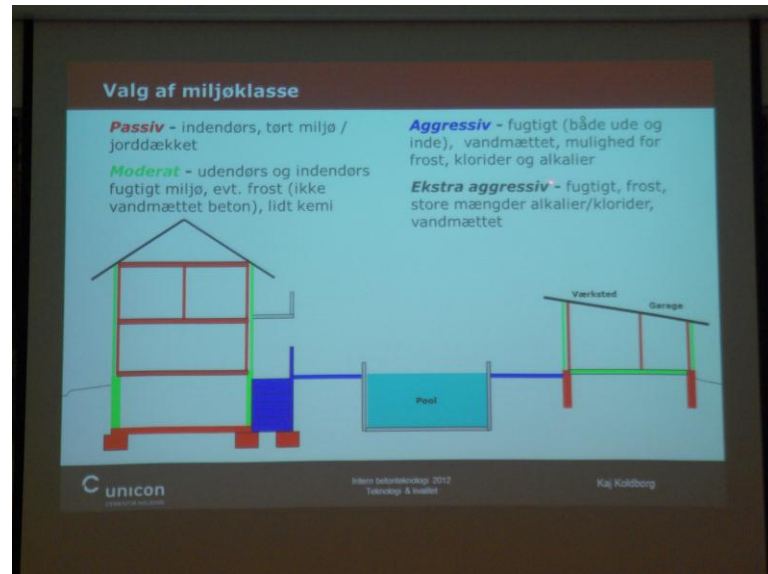
UNI-Ready er en færdigarmeret beton fra fabrikken og leveres som et slutprodukt. Det er derfor klar til brug og nemt at pumpe og udstøbe. UNI-Ready skal være en økonomisk attraktiv løsning til letbelastede gulve, idet man slipper for besværet med traditionel netarmering og en længere udførselstid. Det drejer sig om en ny og mere effektiv stålfibertype, der giver en særdeles konkurrencedygtig løsning til letbelastede gulve.

UNI-Ready leveres som Lava beton i trykstyrkeklasserne C20/25 og C25/30 i passiv miljøklasse, samt C30/37 i moderat miljøklasse.

Desuden leveres den som sætmålsbeton i C25/30 i passiv miljøklasse. Der er tale om en løsning med et fast fiberindhold, som uden yderligere beregninger eller dokumentation kan anvendes til gulve, blot de beskrevne forudsætninger overholdes. Der er derfor mulighed for både at spare tid, penge og bekymringer.

UNI-Dry

Traditionel gulvbeton indeholder langt mere vand end cementen kan optage. UNI-Dry er optimeret så alt vand optages i betonen i forbindelse med hærdeningen. Resultatet er udover en langt større styrke og tæthed, en markant kortere tørretid, der desuden er uafhængig af udstøbningsstykkelsen. Ved anvendelse af UNI-Dry er der derfor ikke behov for en supplerende fugtspærre ved traditionelle gulvbelægninger. UNI-Dry er specielt udviklet til betonundergulve, der skal forsynes med en fugtfølsom belægning, som træ



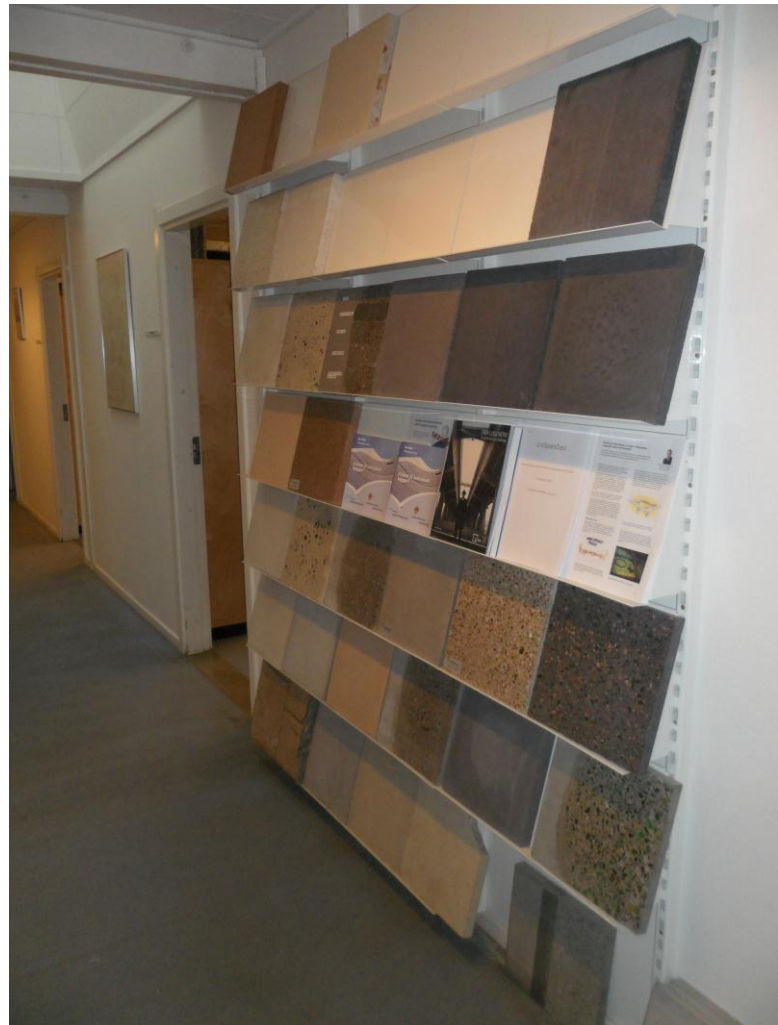
eller linoleum. I disse tilfælde er selvudtørrende beton langt mere den overskydende fugt kan give problemer som f.eks. dampbuler, mangelfuld vedhæftning eller skimmelsvamp. Samtidig er UNI-Dry velegnet til alle betonkonstruktioner, hvor der er brug for lavt fugtindhold i betonen, f.eks. for at overholde Bygningsreglementets krav til fugtsikring af nybyggeri.

Metro Cityringen

I slutningen af 2018 får hovedstaden en ny Metrolinje, Cityringen. Metrolinjen består af 17 stationer i det centrale København. De 17 nye stationer bliver forbundet af 15,5 km tunneller.

Projektet er til dato Unicons største ordre. Projektet skaber vækst i Københavnsområdet, hvorfor der skal ansættes nye medarbejdere, anskaffes nye maskiner og genåbnes fabrikker. Der er i dag tre fabrikker, der servicerer metrobyggeriet, hvortil der desuden bruges specialbetoner, som aldrig er brugt før. For at sætte byggeriets størrelse i relief, skal der bruges 400.000 m³ beton. På en beton-bil kan der ca. være 7-8 m³, og der skal derfor leveres omkring 50.000 læs. Der stilles meget høje krav til leverancerne, og for at kvalitetssikre, tages der prøver af hvert tredje læs. Der er derfor tale om en logistiskmæssig kompleks udfordring.

Efter oplæggene bliver vi vist rundt på fabrikken af fabriksleder Jacob Christensen. Vi får indblik i hvordan betonen bliver produceret, og får endvidere mulighed for at nyde udsigten fra toppen af siloerne på



trods af vejret. Til sidst afrunder vi en spændende og lærerig dag, med forfriskninger og en god diskussion.























