



Stafetholder



Navn

Birgitte Svarre

Stilling

Director, Team lead Cities

Virksomhed

Gehl

Hvad optager dig for øjeblikket?

Jeg er særlig optaget af, hvordan vi kan arbejde på tværs af faggrænser. Med min tværfaglige baggrund har jeg altid været optaget af at arbejde på tværs, og med de udfordringer, vi står over for i byerne, ser jeg det som afgørende for at kunne imødekomme udfordringer som klima, sundhed og ensomhed, men også indenfor mobilitet og handel sker der rigtig mange forandringer, som vi må angribe fra forskellige vinkler og samarbejde om at løse. Og så er jeg optaget af, at løsninger lander helt nede i øjenhøjde i hverdagen, så det giver en værdi for de mennesker, der færdes til daglig i byen.

Hvordan har dit arbejde betydning for byens eller branchens udvikling?

Gehl har altid haft et mantra om at skabe byer for mennesker og arbejder jo på den måde som en del af en udbredt humanistisk tradition i Danmark. Den fakkell vil vi hos Gehl blive ved med at holde højt, og jeg tror også i fremtiden, der er et stort behov for at blive klogere på livet mellem husene – der er faktisk rigtig meget, vi ikke ved om vores brugsmønstre, som vi kan bruge til at lave bedre løsninger i byen – hvad enten det er en cykelsti, en strategi eller en masterplan.

Hvilket sted holder du mest af i din by?

Amager, hvor jeg har boet i mere end 20 år. Jeg ser det som et fantastisk privilegie at bo i byen med naturen som nabo, at jeg kan cykle på arbejde. Og selv om det kun er en kort del af turen, der går hen over Amager Fælled, så det et stykke, jeg nyder hver dag. Og så kan jeg rigtig godt lide, at Amager stadig er et sted, hvor der er plads til alle. Men jeg er samtidig bekymret for, at det ikke bliver ved med at være sådan, og ser det som helt afgørende at få sikret, at alle kan bo i København i fremtiden.

Hvilken by gik din seneste rejse til – og hvad gjorde særligt indtryk på dig?

Min sidste rejse gik til Köln, hvor jeg holdt oplæg i et mobilitetsforum. Det, der gjorde mest indtryk på mig, var de mange gode planer, der ligger for mobilitet i Tyskland – hvad enten det var med fokus på ældre, børn eller i spændende nye konstellationer med virksomheder, kommuner og med ny teknologi. Det gør også indtryk på mig, at det, rigtig mange nævnte som den store udfordring, er, hvordan de mange gode planer og intentioner kan føres ud i livet. Det var der gode eksempler på, og mange af dem havde været mange år undervejs. Så jeg er optaget af, hvordan vi kan skabe resultater på både den lange og korte bane inden for mobilitet. I det hele taget ser jeg mobilitetsfeltet som super interessant, fordi der sker så meget, hvor vi skal finde ud af at indrette vores byer på en endnu mere fleksibel måde, der kan imødekomme nye teknologier, men også regulere vores adfærd, så vi ikke bare hopper på den første den bedste selvkørende bil i stedet for at gå og cykle.

BONUSRUNDEN...



Nicolai Irminger Axholm, Chef for Salg og Udlejning i Udviklingselskabet By & Havn I/S, har overdraget stafetten til dig med spørgsmålet:

"Der er en løbende diskussion om, hvorvidt den store udbygning af København begrænser og ødelægger byens kvaliteter og egenart. Hvordan kan man fortsat udbygge men samtidig fastholde Københavns særlige kvaliteter?"

For mig at se er det afgørende at dyrke de lokale kvaliteter – hvert kvarter har sin egenart, som det for mig at se kun giver mening at indarbejde, når det udbygges og så at sikre at nye kvarterer ikke kommer til at ligge som øer i byen, men hæftes bedst muligt på det eksisterende.

Det kan godt være, at det virker som den besværlige løsning til at starte med, men jeg synes, at vi har set tilpas mange eksempler på, at det giver rigtig god mening at indarbejde kvaliteter i det eksisterende – hvad enten det er en silo i Nordhavn eller en magisk have på Carlsberg.

For at kunne fange det lokale ser jeg det som afgørende at få lokale kræfter involveret. Det er jo fantastisk, hvor mange der gerne vil byen og også gerne bidrager i udviklingen med initiativer i mange forskellige formater og konstellationer.

Jeg bliver glad, når jeg ser, at der er rigtig mange, der for nylig har været på Rådhuset og givet deres indspil til fremtidens København. Jeg tror rigtig meget på dialogens vej – også selv om det indimellem bliver lidt besværligt eller akavet. Men også her er det godt med nye formater.

Hvem sender du stafetten videre til?

Ishøj Kommune

Og hvilket bonusspørgsmål vil du gerne stille?

"Der sker rigtig meget rundt om København for tiden, en letbane kommer til, og vi ser også, at der sker en stor befolkningstilvækst til forstæderne, men vi hører ikke lige så meget om det i forhold til København. Set fra Ishøj, hvad er så de største udfordringer og potentialer nu og i de kommende år?"