



## Stafetholder



### Navn

Ninna Hedeager Olsen (EL)

### Stilling

Teknik- og miljøborgmester

### Virksomhed

Københavns Kommune

### Hvad optager dig for øjeblikket?

Jeg er optaget af bæredygtighed og den grønne omstilling, både når det gælder byggeri og trafik, og af at vi bygger og udvikler byen med mennesker for øje.

### Hvordan har dit arbejde betydning for byens eller branchens udvikling?

Som politiker og teknik- og miljøborgmester arbejder jeg for en by med mindre CO<sub>2</sub>-udledning, mere plads til at leve på og mindre plads til biler. Vi skal have en mangfoldig og bæredygtig by med liv mellem husene, som er tiltænkt københavnere. Her er vi nødt til at skrue på alle grønne knapper. En af dem er byggebranchen, hvor jeg heldigvis oplever en stor parathed til at bygge mere bæredygtigt. Det skal vi selvfølgelig imødekomme politisk ved at sætte ensartede og bæredygtige krav i udbudsmaterialer.

## Hvilket sted holder du mest af i din by?

Jeg sætter stor pris på Assistens Kirkegården på Nørrebro. Der er kamp om pladsen i København, derfor er de grønne åndehuller vigtige, og kirkegården er et godt eksempel på et grønt, multifunktionelt sted, hvor respektfuld, rekreativt brug af kirkegården går hånd i hånd med kirkegårdens primære funktion som rum for sørgende.

## Hvilken by gik din seneste rejse til – og hvad gjorde særligt indtryk på dig?

Jeg var i Stockholm på studietur, lige før det hele lukkede ned. Her hørte jeg bl.a. om byens sommergader. I Stockholm har man besluttet at inddrage parkeringsarealer til byliv og rekreation i sommerperioden. Det ser jeg også gerne, at vi gør i København. Særligt under coronakrisen ville det være rart, hvis københavnere havde mere plads – også gerne parkeringspladser og vejarealer at boltre sig på.

## BONUSRUNDEN...



## Micki Aaen, Bæredygtighedsingeniør og grundlægger af Aaen Engineering har overdraget stafetten til dig med spørgsmålet:

*”Jeg oplever i dag, at p-normen er med til at punktere oplagte CO2-besparelser i byudviklingen. Fremtidens byer bliver designet efter fortidens trafikmønstre. Der er grønne løsninger – eksempelvis delebilsordninger – hvor vi kan reducere p-normen, frigive mere plads til bynatur og mennesker og samtidig øge mobiliteten. Hvad ser du af potentialer for en retænkning af de eksisterende parkerings- og mobilitetsforhold, og hvad er de største udfordringer og barrierer? Samtidig er jeg nysgerrig på at høre, hvornår du tror, at vi kommer til at se større forsøgsordninger i København, hvor man afprøver en retænkning af parkerings- og mobilitetsforhold i praksis?”*

Jeg er enig i dine betragtninger om, at P-normen udfordrer den grønne omstilling, og jeg er også enig i, at det er tosset at bygge fremtidens grønne by efter fortidens kulsorte bilkultur.

I den nye Kommuneplan har vi derfor vedtaget, at man ikke behøver at etablere en masse parkeringspladser i forbindelse med et byggeri, hvis man f.eks. kan nøjes med afsætningspladser. Kommuneplanen giver også mulighed for at tænke København mindre bilbelastet og f.eks. trafiksanere Middelalderbyen og fjerne parkeringspladser.

For Enhedslisten er målet en grønnere by, hvor man sætter mennesker og bynatur over biltrafik. Men det kræver et politisk flertal at komme helt derhen. Kommuneplanen er et skridt på vejen.

## Hvem sender du stafetten videre til?

Rasmus Larsen, Partner, EcoVillage

## Og hvilket bonusspørgsmål vil du gerne stille?

Hvilke idéer har I til at skabe mere bæredygtige byer?