

Redaktion:
Claus Michael Nielsen, chefred. (ansv.),
Torben Sign (DJ), red. chef,
Charlotte Westh (DJ),
Christian Bralhe-Pedersen (DJ),
Peter Kargaard (DJ)
Lars Carre Solberg (DJ),
Bo Thingvad
Christiansborgredaktion: Dan Bjerring (DJ)

Annoncesalg: 44 85 73 32
Onlinealg: 44 85 73 32
Udgiver: Danske Fagmedier A/S
Tryk: Morsø Folkeblad
Oplag: (tilg. Dansk Oplagskontrol)
1. halvår 2008: 5.298

ISSN 0024-287X
Eksp. editionstider:
Redaktion: 8.00-15.00
Licitationer: 8.00-13.30
Administration og annoncer: 8.00-16.00
Abonnement: 4485 5806, 10.00-14.00
abonnement@danskfagmedier.dk

Når betonproduktion bliver kunst

Fra blødt til hårdt. Et besøg på Unicon Beton giver indblik i den store logistiske opgave, der ligger i produktion og levering

BETON

Af Peter Kargaard
kargaard@licitationen.dk

Uden store logistikløsninger og massiv brug af computerkraft og medarbejdernes overblik er det ikke muligt at levere beton indenfor halvanden time fra fabrik til byggeplads – kørt ud med 300 lastbiler fra 42 fabrikker landet over.

- Finanskrisen er imidlertid en realitet og er ikke gået upåagtet over os, så det er ikke alle Unicons 42 fabrikker, der kører non-stop lige nu. Men det gjorde de da byggeboommet var på sit højeste, og helt frem til for et år siden, siger ingeniør Peter Glob Frandsen fra Unicon Beton i Avedøre, da medlemmer af Byens Netværk var på besøg.

Hele det logistikmæssige er gennem årene blevet mere og mere avanceret og



både planlægning og produktion styres fra det store kontrolrum, hvis funktion løbende forbedres.

- Det er et krav, at betonen skal leveres indenfor halvanden time til enhver byggeplads i Danmark og derfor er vi spredt ud med tre fabrikker alene i København, tre i Nordsjælland, 10 på resten af Sjælland og øerne, tre på Fyn og resten i Jylland, siger Peter Glob Frandsen til Licitationen - Byggeriets Dagblad.

Rød og hvid til Zoo

Gæsterne fik information

En af de 300 biler, der i løbet af kun en time bringer beton ud til byggepladserne fra en af Unicons 42 fabrikker landet over. (Foto: Jørgen Witved)

om alle de delmaterialer, der køres til fabrikken og hvordan der kommer beton ud i den anden ende.

For arkitekterne var der især interesse for de farver på betonen, der kan "uploades" med effekter alt efter om overfladen er glat eller ru.

- Det gælder om at udnytte betonens naturlige beskaffenhed og så lege med at tilsætte farver til betonen. Vi har for eksempel leveret rød beton til elefant-huset i Zoo, hvid til isbjørnene og gul til flohestene. Det er lidt af en videnskab at blande farver, og der skal tages højde for de delkomponenter, der er i betonen. Men noget, arkitekterne blev meget imponerede over, er, at det gule ikke er

farver men sand, altså et ægte materiale, der ikke er piller ved det.

In-situ beton

Der bliver mere og mere almindeligt, at man bygger "in-situ" – på stedet – og laver en form på byggepladsen, støbt som man vil.

- Det giver arkitektonisk frihed, hvorimod et element skal understøttes i begge ender. Men når du laver in-situ, støber man det hele sammen. Du får større lofshøj og mere frihed. Formentene skal bare understøttes og så kan du udforme dem, som du vil, siger Peter Glob Frandsen, der udfører streger, at man i Danmark fortsat bygger flest elementbyggerier.
- Men når du bygger

Der er noget både råt og smukt ved betonproduktionen i Avedøre. (Foto: Jørgen Witved)

elementer, så har du samlinger, og det er altid et usikkerhedsmoment. Med in-situ får du meget stivere og stærkere konstruktioner.

- SEB Bank er lavet i stort set in-situ, helt uden rette linjer og uden bjælker til at bære. Der er anvendt lys betonen og store dele af forhallen er højglanspoleret. Beton er jo en blanding af sten og pasta, og når betonen silbes glat og skinnede, når man ind til den rene sten. Det er meget smukt, siger han.



Det logistikmæssige er gennem årene blevet mere avanceret og styres fra det store kontrolrum. (Foto: Jørgen Witved)

Byens Netværk

Er et fagligt og socialt netværk med fokus på byudvikling. De 220 virksomhedsmedlemmer tæller rådgivere, arkitekter, entreprenører, ejendomsrådgivere, advokater, producenter, kunstnere m.fl. Netværket afholder 25-30 arrangementer årligt – f.eks. "På stedet arrangementer" – ud at se arkitektur, byrum, virksomheds- og byggepladsbesøg, debat- og læringsseminarer.

Containere • Modulbygninger Rygerum • Pavillioner



Aarhus:
Bota 5 - Sofden
8382 Hinnerup
Telefon: 86785333

København:
Fondsbøvej 15
2100 København Ø
Telefon: 39725003

all@pro-trans.dk

Aalborg:
Utlukkvej 12
9210 Aalborg SO
Telefon: 99 418288

www.pro-trans.dk

TEMA I Licitationen den 4. marts

Maskin- og materieludlejere
Er du leverandør til udløjningsbranchen, f.eks. også af tilbehør, service, finansiering, forsikringer m.v., er "Maskin- og materieludlejere" en attraktiv kontakt til nøglepersonerne på området.

Vi ser bl.a. nærmere på:

- Udviklingen i maskin- og materieludlejningsbranchen
- Udløjningen stiger – uanset konjunkturerne
- Maskintyper og tilbehør
- Nye og større udløjningsfirmaer
- Branchens fremtid – Hvordan bliver strukturen?

Deadline for ordre og materiale er den 25. februar
Kontakt salgsafdelingen på tlf. 70150222

LICITATIONEN

Byggeriets Dagblad



Carsten Pedersen
Salgschef
cp@licitationen.dk



Anders Werning
Mediekoordinator
aw@licitationen.dk



Kim Lyhne
Medieassistent
kl@licitationen.dk

KWH Pipe - største udvalg af PE trykrør

Fra ø16 til 1600 mm



KWH Pipe (Danmark) AS er Danmarks største producent og leverandør af PE trykrør - Uanset om det drejer sig om rør til drikkevand, spildevand, industri, diffusionstætte rør m.v. Kontakt os, hvis du har behov for:

- Projekt / løsningsforslag
- Teknisk back-up og beregninger
- Svejsninger af PE rør og fittings
- Præfabrikerede løsninger - fittings og brønde

www.kwhpipe.dk



KWH Pipe (Danmark) AS • Nordgårdsle 1 • 4520 Smininge • Tlf.: 46 40 53 11